



Unione europea

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo Fax: +352 29 29 42 670

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>

Bando di gara
(Direttiva 2004/18/CE)

Sezione I : Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Denominazione ufficiale: PROVINCIA DI NOVARA Carta d'identità nazionale: (se noto)

Indirizzo postale: PIAZZA MATTEOTTI, 1

Città: NOVARA

Codice postale: 28100

Paese: Italia (IT)

Punti di contatto: SETTORE URBANISTICA E
TRASPORTI

Telefono: +39 0321378864

All'attenzione di: SETTORE URBANISTICA E TRASPORTI

Posta elettronica: l.iorio@provincia.novara.it

Fax: +39 0321378813

Indirizzi internet: (se del caso)

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore: (URL) www.provincia.novara.it

Indirizzo del profilo di committente: (URL)

Accesso elettronico alle informazioni: (URL)

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

I punti di contatto sopra indicati Altro (completare l'allegato A.I)

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso

I punti di contatto sopra indicati Altro (completare l'allegato A.II)

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a

I punti di contatto sopra indicati Altro (completare l'allegato A.III)

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

Agenzia/ufficio nazionale o federale

Autorità regionale o locale

Agenzia/ufficio regionale o locale

Organismo di diritto pubblico

Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale

Altro: (specificare)

I.3) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

- Difesa
- Ordine pubblico e sicurezza
- Ambiente
- Affari economici e finanziari
- Salute
- Abitazioni e assetto territoriale
- Protezione sociale
- Servizi ricreativi, cultura e religione
- Istruzione
- Altro: *(specificare)*
 Trasporti pubblici

I.4) Concessione di un appalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici:

sì no

ulteriori informazioni su queste amministrazioni aggiudicatrici possono essere riportate nell'allegato A

Sezione II : Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione :

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice :

Servizi di trasporto pubblico locale Urbano, Suburbano ed Extraurbano

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione :

Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto specifico dell'appalto o degli acquisti

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="radio"/> Lavori | <input type="radio"/> Forniture | <input checked="" type="radio"/> Servizi |
| <input type="checkbox"/> Esecuzione | <input type="checkbox"/> Acquisto | Categoria di servizi n.: 2 |
| <input type="checkbox"/> Progettazione ed esecuzione | <input type="checkbox"/> Leasing | Per le categorie di servizi cfr. |
| <input type="checkbox"/> Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni delle amministrazioni aggiudicatrici | <input type="checkbox"/> Noleggio | l'allegato C1 |
| | <input type="checkbox"/> Acquisto a riscatto | |
| | <input type="checkbox"/> Una combinazione di queste forme | |

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi :
Prevalentemente nel territorio della provincia di Novara

Codice NUTS: ITC15

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA):

- L'avviso riguarda un appalto pubblico
 L'avviso riguarda la conclusione di un accordo quadro
 L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (DPS)

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro : (se del caso)

- Accordo quadro con diversi operatori Accordo quadro con un unico operatore

Numero :

oppure

(se del caso) numero massimo : di partecipanti all'accordo quadro previsto

Durata dell'accordo quadro

Durata in anni : oppure in mesi :

Giustificazione per un accordo quadro con una durata superiore a quattro anni :

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro (se del caso, indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa : Valuta :

oppure

Valore: tra : : e : : Valuta :

Frequenza e valore degli appalti da aggiudicare : (se noto)

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti :

Servizio di trasporto pubblico locale ("TPL") Urbano, Suburbano ed Extraurbano oltre i sostitutivi FS sulle linee ferroviarie sospese ed in esercizio di competenza nel Bacino della Provincia, del Comune e della Conurbazione di Novara e servizio di bike-sharing in dotazione al Comune di Novara per una consistenza di 98 colonnine su 10 postazioni, con circa 40 biciclette e disponibilità di 1.500 cards Bip

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) :

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	60112000	

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) :

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP) : sì no

II.1.8) Lotti: (per ulteriori precisazioni sui lotti utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì no

(in caso affermativo) Le offerte vanno presentate per

un solo lotto

uno o più lotti

tutti i lotti

II.1.9) Informazioni sulle varianti:

Ammissibilità di varianti : sì no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto :

II.2.1) Quantitativo o entità totale : (compresi tutti gli eventuali lotti, rinnovi e opzioni, se del caso)

I servizi oggetto d'appalto, riferiti ad un anno convenzionale corrispondente al periodo dal 01/01/2014 al 31/12/2014 ammontano a:

1. produzione chilometrica di 6.007.173 vetture/km (finanziati con trasferimenti della Regione Piemonte alla Provincia ed al Comune di Novara e con risorse proprie dal Comune di Novara e dai Comuni Conurbati) così suddivisi:

Percorrenza chilometrica posta a gara TPL (gomma) per il bacino unico di Novara

Ente: Comune di Novara Servizio TPL Urbano e Suburbano Anno di riferimento 2014 km: 2.336.346

Ente: Provincia di Novara Servizio TPL Extraurbano Anno di riferimento 2014 km: 3.304.094

Servizi bus minimi sulle linee ferroviarie sospese Anno di riferimento 2014 km: 161.103

Servizi bus sostitutivi sulle linee ferroviarie in esercizio Anno di riferimento 2014 km: 205.630

TOTALE 6.007.173

A tale produzione potranno essere aggiunte le percorrenze oggetto dell'offerta tecnica formulata dal soggetto aggiudicatario in sede di gara. Non è prevista la divisione in lotti.

2. Servizio di bike sharing in dotazione al Comune di Novara per una consistenza di 98 colonnine su 10 postazioni, con circa 40 biciclette e disponibilità di 1.500 cards Bip

Il programma di esercizio sarà in parte definito dall'ente appaltante ed in parte dovrà essere proposto dai concorrenti in sede di offerta nel rispetto dei criteri e dei vincoli che sono indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto che sarà allegato alla Lettera d'invito.

Il corrispettivo a base d'asta per 1 anno di affidamento è pari ad:

- euro 11.175.035,20 oltre IVA 10% (Urbano, Suburbano ed Extraurbano);

- euro 32.786,89 oltre IVA 22% (Servizio Bike sharing)

Ai sopraccitati importi vanno aggiunti:

- la compensazione monetaria integrativa relativa alle corse suppletive al servizio ferroviario su richiesta dell'Ente affidante sulle tratte Novara-Arona e Belgirate-Arona, dietro il pagamento di un corrispettivo, compensato su base chilometrica annua, pari a 0.52 €/km per ogni chilometro di servizio effettivamente svolto. Il corrispettivo a base di gara per anni 1 (uno) di affidamento è pari ad euro 14.020,24 (euro quattordicimilazeroventi/24) compresa I.V.A.
- nel primo anno di espletamento del servizio di cui alla presente gara (01/09/2015 – 31/08/2016) non sarà riconosciuta l'inflazione programmata;
- nell'eventuale secondo anno di esercizio, verrà riconosciuta l'inflazione programmata ISTAT individuata alla data di prosecuzione del servizio;
- l'adeguamento annuo del corrispettivo per l'inflazione è pari all'inflazione programmata;
- eventuali ulteriori contributi e/o compensazioni che potranno essere decisi dallo Stato e dalla Regione Piemonte durante la durata del Contratto.

(se del caso, indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa : Valuta :

oppure

Valore: tra : : e : : Valuta :

II.2.2) Opzioni : (se del caso)

Opzioni : sì no

(in caso affermativo) Descrizione delle opzioni :

Il servizio posto in appalto avrà la durata di 1 anno a partire presumibilmente dal 01-09-2015 sino al 31-08-2016, con le verifiche di cui all'art. 10 c. 2 della L.R.1/2000.

L'Ente affidante si riserva la facoltà di prorogare il servizio per ulteriori 12 mesi qualora si riterrà necessario od opportuno per cause di forza maggiore o di ritardo dell'aggiudicazione per consentire di completare le nuove procedure concorsuali per l'affidamento del servizio.

(se noto) Calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni :

in mesi : 12 oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.2.3) Informazioni sui rinnovi : (se del caso)

L'appalto è oggetto di rinnovo: sì no

Numero di rinnovi possibile: (se noto) oppure Valore: tra : e:

(se noto) Nel caso di appalti rinnovabili di forniture o servizi, calendario di massima degli appalti successivi:

in mesi: oppure in giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione:

Durata in mesi : 12 oppure in giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure

inizio: (gg/mm/aaaa)

conclusione: (gg/mm/aaaa)

Sezione III : Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto:

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: (se del caso)

- 1) Cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara, come meglio specificato nel disciplinare di gara.
 - 2) Cauzione definitiva in capo al soggetto aggiudicatario pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione, come meglio specificato nel disciplinare di gara.
 - 3) Garanzia fidejussoria in capo al soggetto aggiudicatario da presentare prima della stipulazione del contratto pari all'intero ammontare dell'importo degli investimenti previsti nell'ambito della propria offerta, relativamente agli investimenti previsti come meglio specificato nel disciplinare di gara.
 - 4) Garanzia fidejussoria per responsabilità civile auto RCA per ogni veicolo adibito al TPL, con massimale catastrofale non inferiore ad Euro 20.000.000 per ogni sinistro, qualunque sia il numero delle persone decedute, ferite o danneggiate in cose e/o animali di loro proprietà.
 - 5) Responsabilità civile verso terzi RCT per fatti anche accessori e circostanze comunque connessi all'erogazione del servizio di cui trattasi, nonché responsabilità civile personale degli addetti al servizio, per danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali, danni materiali a animali e/o cose, con massimale catastrofale non inferiore ad Euro 5.000.000 per sinistro e con un limite non inferiore ad Euro 2.500.000 per danni a persone e/o cose/animali.
 - 6) Responsabilità civile verso i prestatori di lavoro a qualsiasi titolo essi svolgano attività con massimale per sinistro e per singolo prestatore di lavoro non inferiore ad Euro 1.000.000.
- L'aggiudicatario ha l'obbligo di trasmettere alla Provincia copia degli attestati emessi dalle assicurazioni che dimostrino l'assolvimento degli obblighi sopra descritti prima dell'avvio del servizio; la dimostrazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi, incluso quello degli eventuali subaffidatari, dovrà essere inoltrata alla Provincia entro il 31 marzo di ogni anno di validità del contratto. Il mancato adempimento può comportare la risoluzione del contratto di servizio.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Risorse Regione Piemonte, risorse Comune di Novara, risorse Conurbazione

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: (se del caso)

Artt. 34 e 37 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

III.1.4) Altre condizioni particolari: (se del caso)

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari : sì no

(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Il soggetto aggiudicatario potrà chiedere all'Ente affidante l'autorizzazione al subaffidamento parziale dei servizi entro il limite massimo del 30% (trenta per cento) della percorrenza annua. In caso di imprevedibili calamità naturali o altre cause di forza maggiore, mediante semplice comunicazione scritta all'Ente affidante, potrà essere subaffidato sino al 5% (cinque per cento) della percorrenza annua.

I Concorrenti in sede di offerta devono specificare la percentuale massima del valore dell'affidamento che programmano di sub-affidare. I soggetti subaffidatari devono sottostare alle medesime condizioni contrattuali dell'azienda che ha ottenuto l'affidamento principale.

Il servizio di bike sharing potrà essere sub affidato nella misura del 100%.

III.2) Condizioni di partecipazione:

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

- iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. (o registri professionali equivalenti in altri Paesi membri dell'Unione Europea od equiparati) per attività corrispondenti ai servizi oggetto dell'appalto;
- dichiarazioni ai sensi dell'art. 5 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011;
- possesso del requisito dell'idoneità professionale all'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada ai sensi dall'art. 8 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011;
- possesso del requisito di onorabilità di cui all'art. 6 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011;
- Possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alla Norma UNI EN ISO 9001:2000 oppure 9001:2008, settore EA31a e/o EA31 o altro settore per l'erogazione di servizi di trasporto persone su gomma rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEN ISO / IEC 17000.
- Possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i..

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: (se del caso)

Nella domanda di partecipazione, i concorrenti devono attestare la propria capacità economica e finanziaria con le modalità previste dall'art.7 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011. Si richiede inoltre:

- a) Dichiarazione sostitutiva ai sensi di legge del DPR 445/2000 in cui risultino, per ciascuno degli esercizi 2011, 2012 e 2013, ricavi della produzione annua (voci A1 "ricavi delle vendite e prestazioni" e A5 "altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in conto esercizio" di cui all'art. 2425 del Codice Civile) relativi all'attività svolta nel settore del TPL su gomma (urbano, suburbano, extraurbano) non inferiori al 80% (ottanta per cento) dell'importo a base di gara.
- b) In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando all'80% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:
 - in caso di R.T.I., dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), di quanto richiesto cumulativamente;
 - in caso di Consorzio, almeno da parte di una delle imprese in nome delle quali il Consorzio concorre in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento).

In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

- Idonee referenze bancarie, rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari finanziari autorizzati ai sensi del Dlgs 1/09/1993, n. 385 (da allegare esclusivamente in originale), pena esclusione in capo a tutti i concorrenti, singolo e/o raggruppamento consorziato

III.2.3) Capacità tecnica:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: (se del caso)

Nella domanda di partecipazione, i concorrenti devono dichiarare ai sensi di legge del DPR 445/2000, di possedere un'esperienza almeno triennale nell'esercizio di servizi di trasporto passeggeri attestata mediante l'elenco dei servizi prodotti in ciascuno dei tre anni 2011, 2012 e 2013 nel settore del TPL automobilistico per un ammontare in ciascuno dei tre anni non inferiore al 70% (settanta per cento) delle vetture-km messe a gara, per l'urbano e suburbano e non inferiore al 70% (settanta per cento) delle vetture-km messe a gara per l'extraurbano, specificando:

- le vetture-km prodotte;
- il luogo di prestazione;
- l'Autorità che li ha autorizzati;
- i periodi di effettuazione;
- i ricavi di esercizio;
- gli eventuali contributi e corrispettivi.

In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando al 70% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:

- in caso di R.T.I. l'impresa mandataria deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano);
- in caso di Consorzio, una delle imprese del consorzio deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più extraurbano) posseduta in ambedue o anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (urbano e suburbano più

extraurbano) posseduta in ambedue anche in una sola delle tipologie di servizio (urbano e suburbano e/o extraurbano).

In ogni caso i requisiti complessivi posseduti dalle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli richiesti per il trasporto urbano e suburbano, e per il trasporto extraurbano.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati: *(se del caso)*

L'appalto è riservato ai laboratori protetti

L'esecuzione dell'appalto è riservata ai programmi di lavoro protetti

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi:

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione:

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: sì no

(in caso affermativo) Citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile :

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio:

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: sì no

Sezione IV : Procedura

IV.1) Tipo di procedura:

IV.1.1) Tipo di procedura:

Aperta

Ristretta

Ristretta accelerata

Giustificazione della scelta della procedura accelerata:

Procedura negoziata

Sono già stati scelti alcuni candidati (se del caso nell'ambito di alcuni tipi di procedure negoziate) : sì no
(in caso affermativo, indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3 Altre informazioni)

Negoziata accelerata

Giustificazione della scelta della procedura accelerata:

Dialogo competitivo

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta: (procedure ristrette e negoziate, dialogo competitivo)

Numero previsto di operatori:

oppure

Numero minimo previsto: _____ e (se del caso) numero massimo

Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:

IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo: (procedura negoziata, dialogo competitivo)

Ricorso ad una procedura in più fasi al fine di ridurre progressivamente il numero di soluzioni da discutere o di offerte da negoziare : sì no

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (contrassegnare le caselle pertinenti)

Prezzo più basso

oppure

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai

criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)

criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. OFFERTA TECNICA	45	6.	
2. OFFERTA QUALITA' SERVIZIO	15	7.	
3. OFFERTA ECONOMICA	40	8.	
4.		9.	

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
5.		10.	

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica sì no

(in caso affermativo, se del caso) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice: (se del caso)
ID 7/2015 - CIG 6193302A7B

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

sì no

(in caso affermativo)

Avviso di preinformazione Avviso relativo al profilo di committente

Numero dell'avviso nella GUUE: 2014/S 002-001665 del: 03/01/2014 (gg/mm/aaaa)

Altre pubblicazioni precedenti (se del caso)

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descrittivo: (nel caso di dialogo competitivo)

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti

Data: 11/05/2015 Ora: 17:00

Documenti a pagamento sì no

(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: Valuta:

Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione:

Data: 18/05/2015 Ora: 12:00

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare: (se noto, nel caso di procedure ristrette e negoziate e del dialogo competitivo)

Data: 08/06/2015

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE

Lingua o lingue ufficiali dell'UE:

IT

Altro:

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

fino al: :

oppure

Durata in mesi : oppure in giorni : (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte:

Data : (gg/mm/aaaa) Ora

(se del caso)Luogo:

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte (se del caso) :

sì no

(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità: (se del caso)

Si tratta di un appalto periodico : sì no

(in caso affermativo) Indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:
ogni 2 anni

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea:

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea : sì no
(in caso affermativo) Indicare il o i progetti e/o il o i programmi:

VI.3) Informazioni complementari: (se del caso)

L'Amministrazione aggiudicatrice si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se alcuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto della gara in conformità a quanto previsto dall'art. 81, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
- sospendere, indire nuovamente o non aggiudicare la gara motivatamente ed in particolare nel caso non pervengano i previsti formali impegni di spesa da parte della Regione, compatibili con il margine di flessibilità consentiti dal bando.
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua e conveniente;
- applicare l'art. 140 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- valutare le offerte che presentano carattere anormalmente basso con le procedure di cui all'art. 86 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
- in caso di trasferimento delle competenze in materia di trasporto pubblico locale, il contratto sarà trasferito agli enti subentranti o, qualora non consentito dalla normativa sopravvenuta, si procederà alla risoluzione del contratto stesso.

- PERSONALE:

Ai sensi di quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigente, il soggetto aggiudicatario dovrà prendere in carico il personale dipendente non dirigente dei Gestori uscenti preposto all'erogazione dei servizi TPL oggetto del presente appalto qualora questi non intendano mantenerlo alle proprie dipendenze.

L'elenco non nominativo del personale da trasferire (suddiviso per qualifica, mansione svolta, costo complessivo, tipologia di contratto e anzianità lavorativa), è indicato nell'Allegato 1 del Capitolato e verrà progressivamente aggiornato fino al termine della procedura di gara. Per quanto concerne le modalità di trasferimento e la disciplina del trasferimento dell'importo relativo al TFR maturato, e degli assegni "ad personam", del personale trasferito dovrà essere fatto riferimento alle leggi in materia.

Si precisa che l'elenco comprende il solo personale che attualmente è adibito esclusivamente / prevalentemente allo svolgimento dei servizi TPL nel bacino oggetto della presente gara e pertanto è escluso sia il personale che presso i Gestori uscenti è adibito prevalentemente / esclusivamente in servizi TPL di altri bacini sia in servizi / attività diversi dal TPL (noleggio NCC, ecc.), sia il personale di aziende che operano in sub-affidamento.

Il soggetto aggiudicatario dovrà conservare l'attuale qualifica, grado e livello contributivo del personale trasferito, la residenza nonché ogni diritto al medesimo spettante ai sensi del vigente CCNL e di eventuali contratti integrativi.

- BENI ESSENZIALI:

Sono qualificati come "beni essenziali" i beni necessari per l'esercizio dei servizi oggetto di gara che, se non fossero resi disponibili, dovrebbero essere sostituiti da beni analoghi la cui acquisizione o attrezzaggio potrebbe richiedere un tempo (dato dalla somma dei tempi di scelta, ordine, fornitura, costruzione, avviamento, messa in esercizio) incompatibile con la necessità di contenere in pochi mesi il periodo intercorrente tra l'aggiudicazione e l'inizio del servizio. In base a tale criterio, i "beni essenziali" non comprendono soltanto quelli necessari per l'esercizio dei servizi oggetto di gara, ma anche quelli la cui mancata disponibilità potrebbe costituire elemento

discriminante per la valutazione delle offerte dei concorrenti. I beni essenziali comprendono il materiale rotabile, le infrastrutture e gli altri beni.

- MATERIALE ROTABILE:

Ogni concorrente deve dichiarare di impegnarsi, qualora vincesse la gara, a dotarsi, a titolo di proprietà/ disponibilità, di almeno 187 autobus, di cui 77 urbani/suburbani e 110 extraurbani, per poter effettuare i servizi oggetto del presente bando, dato che tiene conto sia del fabbisogno nell'ora di massima punta sia della necessità di disporre di un'adeguata percentuale di scorta.

Il parco dovrà essere composto da autobus di differenti lunghezze e capienze, in funzione sia della domanda di trasporto sia delle caratteristiche dei percorsi, come si evincerà dal Capitolato d'appalto che sarà allegato alla lettera d'invito.

Il soggetto aggiudicatario potrà acquisire dai Gestori uscenti, in mancanza di mezzi propri, tutti quegli autobus utilizzati per l'esercizio dei servizi oggetto di gara che, alla data di aggiudicazione finale della stessa, saranno nella disponibilità dei Gestori uscenti e che, a quella data, abbiano un'anzianità non maggiore di 12 (dodici) anni. Nel Capitolato d'appalto l'Ente affidante riporterà anche la consistenza dei parchi dei Gestori uscenti riferiti alla data più recente possibile, in modo da consentire ai concorrenti di effettuare una stima provvisoria dell'esborso finanziario necessario per esercitare i servizi oggetto di gara.

Poiché il Capitolato d'appalto allegato alla lettera d'invito, nel rispetto delle indicazioni della Regione Piemonte, imporrà una serie di standard qualitativi minimi sulle caratteristiche del parco mezzi (età media, anzianità, classe ambientale) e poiché il sistema di valutazione delle offerte prevede dei punteggi legati al miglioramento di tali standard minimi, i concorrenti qualificati, nelle proprie offerte, dovranno prefigurare la composizione del parco che si impegneranno ad avere in caso di vincita, valutando attentamente non solo quanti autobus acquistare per rispettare il numero minimo necessario ma anche le loro caratteristiche qualitative, in modo da rispettare gli impegni dichiarati. I beni acquistati con contribuzione pubblica sono soggetti ai vincoli previsti dalla normativa regionale, infatti: "La L.R. 1/2000 all'art. 16 comma 6 prevede che la Giunta Regionale con apposito provvedimento stabilisca i vincoli e le forme di garanzia a carico degli Enti e delle aziende beneficiari dei contributi in conto capitale. Le delibere che hanno approvato i Piani di investimento in materiale rotabile hanno quindi previsto che i contributi per l'acquisto in conto capitale, venissero erogati a fondo perduto previa iscrizione sui veicoli di ipoteca di 1° grado, con costo a carico del beneficiario, anche cumulativa rispetto all'eventuale lotto di autobus contribuiti, o in alternativa, previo rilascio di garanzia fidejussoria, di ammontare pari al contributo, a favore della Regione Piemonte e per il periodo di non alienabilità dei veicoli, pari a 10 anni per i bus interurbani e suburbani e di 8 anni per quelli urbani. Per quanto riguarda la garanzia fidejussoria era ammessa la sua regolazione rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata del periodo di non alienabilità. L'alienazione, per qualunque causa, di un autobus oggetto di contribuzione o il suo impegno al di fuori del territorio piemontese, nel periodo di non alienabilità comporta l'escussione da parte della Regione Piemonte della fideiussione o della garanzia ipotecaria per un importo pari al valore scalare del contributo tenuto conto della durata residua del periodo di non alienabilità. La Regione Piemonte ha comunicato con nota prot. n. 4621/DB1204 del 25/05/2009 che in caso di cessione di un autobus (oggetto di contributo in conto capitale con valore scalare non nullo) a seguito di subentro gestore, vada assimilato ad una alienazione in cui il subentrante unitamente al mezzo prenderà in carico l'onere di prestare adeguata garanzia fidejussoria. Ciò comporta che il cessante dovrà mantenere in essere la garanzia fidejussoria sui mezzi sino all'effettivo subentro del nuovo aggiudicatario e, comunque, sino all'accensione da parte del subentrante, di garanzie per un importo pari al valore scalare del contributo tenuto conto della durata residua del periodo di non alienabilità degli stessi mezzi. Per il calcolo della durata di detto periodo per ogni mezzo si farà riferimento alla data di accensione della relativa garanzia fidejussoria. E' fatta salva la regolazione della nuova garanzia fidejussoria rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata residua del periodo di non alienabilità".

- INFRASTRUTTURE:

Il soggetto aggiudicatario dovrà dotarsi di una o più strutture logistiche per l'esercizio (uffici e locali per il personale), per il rimessaggio e per la manutenzione degli autobus che siano idonee per quanto riguarda la localizzazione, l'accessibilità e la capienza in funzione della tipologia del TPL messo a gara.

Delle sopra citate strutture logistiche, una dovrà essere posizionata in area interna rispetto alla rete oggetto della presente gara.

Tra le infrastrutture, ad oggi impiegate, viene considerata "essenziale" la parte dell'autostazione collocata in largo Pastore a Novara attualmente utilizzata come attestazione delle linee di TPL extraurbane. Il canone di affitto/costo di ingresso dell'autostazione collocata in largo Pastore a Novara sarà concordato con il proprietario dell'infrastruttura.

- ALTRI BENI STRUMENTALI:

Sono considerati beni "essenziali" all'esercizio del TPL quelli in possesso dei Gestori uscenti (esecutori del servizio di TPL per la Provincia e per il Comune di Novara) acquistati in co-cofinanziamento con la Regione Piemonte (esempio attrezzature per il BIP, ecc.).

Gli altri beni strumentali all'esercizio del TPL in possesso dei Gestori uscenti, quali impianti e apparecchiature situati nei depositi/officine, alle fermate o a bordo degli autobus, macchine per ufficio, ricambi a magazzino, ecc., potranno essere acquistati dall'aggiudicatario, mediante trattativa privata, conformemente a quanto prevede la normativa vigente

- SISTEMA TARIFFARIO:

Il soggetto affidatario dovrà applicare il sistema tariffario secondo le disposizioni dell'Ente affidante, progressivamente adeguato in coerenza con gli atti emanati dalla Regione Piemonte nel periodo di vigenza del Contratto. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio spettano al soggetto affidatario.

- STANDARD MINIMI DI QUALITA' E CARTA DEI SERVIZI:

Conformemente a quanto stabilito dalla Regione Piemonte, il soggetto affidatario dovrà rispettare gli standard minimi di qualità erogata e percepita (soddisfazione degli utenti) definiti dall'Ente affidante nel Capitolato d'appalto.

La "Carta dei servizi", redatta nel rispetto dello schema annesso al D.P.C.M. 30-12-98 e ss.mm.ii. e del P.T.S. Regionale, dovrà essere annualmente aggiornata, con indicazione degli impegni e dei risultati conseguiti, e con il coinvolgimento consultivo delle associazioni più rappresentative di consumatori / utenti.

Le condizioni di partecipazione alla gara sono contenute dal presente Bando e dal Disciplinare di Gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanistica e Trasporti della Provincia di Novara, Arch. Luigi IORIO.

VI.4) Procedure di ricorso:

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Denominazione ufficiale: T.A.R. Tribunale

Amministrativo Regionale per il Piemonte

Indirizzo postale:

Città: 10129

Codice postale: 10129

Paese: Italia (IT)

Telefono: +39 0115576411

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

Organismo responsabile delle procedure di mediazione (se del caso)

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

VI.4.2) Presentazione di ricorsi: (compilare il punto VI.4.2 oppure, all'occorrenza, il punto VI.4.3)

30 giorni dalla pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale.

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi:

Denominazione ufficiale: T.A.R. Tribunale
Amministrativo Regionale per il Piemonte

Indirizzo postale:

Città: 10129

Codice postale: 10129

Paese: Italia (IT)

Telefono: +39 0115576411

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 25 MAR. 2015

25.03.2015



IL DIRIGENTE

Torino

Allegato A
Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: *(se noto)*
Indirizzo postale: _____
Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
Punti di contatto: _____ Telefono: _____
All'attenzione di: _____
Posta elettronica: _____ Fax: _____
Indirizzo internet: *(URL)* _____

II) Indirizzi e punti di contatto presso i quali sono disponibili il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: *(se noto)*
Indirizzo postale: _____
Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
Punti di contatto: _____ Telefono: _____
All'attenzione di: _____
Posta elettronica: _____ Fax: _____
Indirizzo internet: *(URL)* _____

III) Indirizzi e punti di contatto ai quali inviare le offerte/domande di partecipazione

Denominazione ufficiale: PROVINCIA DI NOVARA Carta d'identità nazionale: *(se noto)*
Indirizzo postale: PIAZZA MATTEOTTI, 1
Città: NOVARA Codice postale: 28100 Paese: Italia (IT)
Punti di contatto: _____ Telefono: +39 0321378252
All'attenzione di: SETTORE ISTITUZIONALE E DELLA COMUNICAZIONE - Segreteria del Segretario Generale
Posta elettronica: _____ Fax: +39 032136087
segreteria.generale@provincia.novara.it
Indirizzo internet: *(URL)* www.provincia.novara.it

IV) Indirizzi dell'altra amministrazione aggiudicatrice a nome della quale l'amministrazione aggiudicatrice acquista

Denominazione ufficiale _____ Carta d'identità nazionale (se noto):
Indirizzo postale: _____
Città _____ Codice postale _____
Paese _____

----- (Utilizzare l'allegato A, sezione IV, nel numero di copie necessario) -----

Allegato B **Informazioni sui lotti**

Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Lotto n. : **Denominazione :**

1) Breve descrizione:

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV):

Vocabolario principale:

3) Quantitativo o entità:

(se noto, indicare solo in cifre) Valore stimato, IVA esclusa:

Valuta:

oppure

Valore: tra :

e:

Valuta:

4) Indicazione di una durata diversa dell'appalto o di una data diversa di inizio/conclusione: (se del caso)

Durata in mesi : oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure

inizio: (gg/mm/aaaa)

conclusione: (gg/mm/aaaa)

5) Ulteriori informazioni sui lotti:

Allegato C1 – Appalti generici
Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto
Direttiva 2004/18/CE

- Categoria n. [1] Oggetto**
- 1 Servizi di manutenzione e riparazione
 - 2 Servizi di trasporto terrestre [2], inclusi i servizi con furgoni blindati, e servizi di corriere ad esclusione del trasporto di posta
 - 3 Servizi di trasporto aereo di passeggeri e merci, escluso il trasporto di posta
 - 4 Trasporto di posta per via terrestre [3] e aerea
 - 5 Servizi di telecomunicazioni
 - 6 Servizi finanziari: a) Servizi assicurativi b) Servizi bancari e finanziari [4]
 - 7 Servizi informatici e affini
 - 8 Servizi di ricerca e sviluppo [5]
 - 9 Servizi di contabilità, revisione dei conti e tenuta dei libri contabili
 - 10 Servizi di ricerca di mercato e di sondaggio dell'opinione pubblica
 - 11 Servizi di consulenza gestionale [6] e affini
 - 12 Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, anche integrata; servizi attinenti all'urbanistica e alla paesaggistica; servizi affini di consulenza scientifica e tecnica; servizi di sperimentazione tecnica e analisi
 - 13 Servizi pubblicitari
 - 14 Servizi di pulizia degli edifici e di gestione delle proprietà immobiliari
 - 15 Servizi di editoria e di stampa in base a tariffa o a contratto
 - 16 Servizi di smaltimento dei rifiuti solidi e delle acque reflue, servizi igienico-sanitari e simili
- Categoria n. [7] Oggetto**
- 17 Servizi alberghieri e di ristorazione
 - 18 Servizi di trasporto per ferrovia
 - 19 Servizi di trasporto per via d'acqua
 - 20 Servizi di supporto e sussidiari per il settore dei trasporti
 - 21 Servizi legali
 - 22 Servizi di collocamento e reperimento di personale [8]
 - 23 Servizi di investigazione e di sicurezza, eccettuati i servizi con furgoni blindati
 - 24 Servizi relativi all'istruzione, anche professionale
 - 25 Servizi sanitari e sociali
 - 26 Servizi ricreativi, culturali e sportivi [9]
 - 27 Altri servizi

1 Categorie di servizio ai sensi dell'articolo 20 dell'allegato II A della direttiva 2004/18/CE .

2 Esclusi i servizi di trasporto per ferrovia che rientrano nella categoria 18.

3 Esclusi i servizi di trasporto per ferrovia che rientrano nella categoria 18.

4 Esclusi i servizi finanziari relativi all'emissione, all'acquisto, alla vendita o al trasferimento di titoli o di altri strumenti finanziari, nonché dei servizi forniti da banche centrali. Sono inoltre esclusi: i servizi relativi all'acquisto o al noleggio, mediante qualunque mezzo finanziario, di terreni, edifici esistenti o altri immobili o relativi diritti; tuttavia i contratti finanziari conclusi contemporaneamente oppure prima o dopo il contratto di acquisto o noleggio, in qualunque forma, sono soggetti alla presente direttiva.

5 Esclusi i servizi di ricerca e sviluppo diversi da quelli di cui beneficia esclusivamente l'amministrazione aggiudicatrice per l'uso nell'esercizio della propria attività, nella misura in cui la prestazione del servizio sia interamente retribuita dall'amministrazione aggiudicatrice.

6 Esclusi i servizi di arbitrato e di conciliazione.

7 Categorie di servizi ai sensi dell'articolo 21 e dell'allegato II B della direttiva 2004/18/CE.

8 Esclusi i contratti di lavoro.

9 Ad esclusione dei contratti aventi per oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o la coproduzione di programmi televisivi da parte di emittenti, e dei contratti concernenti il tempo di trasmissione.

25 03.2015



IL DIRIGENTE

[Handwritten signature]